



Legende:

- Ivl-Bestand
- Bestandsvermessung
- Gemeinde- / Gemarkungsgrenzen
- Landesgrenze
- Flurgrenze
- DB Grenze
- Neubau
- Neubau unterirdisch bzw. verdeckt
- Neubau (informativ)
- Entwässerung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Baubehelf
- Schallschutzwand
- Grenze Lichtraumprofil
- Kabel Schutzrohrquerung
- Kabel erdverlegt
- Kabelkanal
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Neigungsbrechpunkt mit Kilometrierung
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Bogenstich
- Steigung (+) und Gefälle (-) sowie Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Beton-Schalthaus
- Kabelschacht / Minischacht
- Schutzgeländer (h = 1.0m, rot/weiß)
- Lichtmast
- Schranke mit Antrieb
- Lichtzeichen
- Andreaskreuz (Z 201)
- Personenschutzbügel
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast
- Fußgängerakustik
- Detektor (Radarscanner)
- Tripelspiegel
- Fahrbahn (Asphaltbauweise)
- Fahrbahn (Pflasterbauweise)
- Fahrbahn (ungebundene Bauweise)
- Radweg (Pflasterbauweise)
- Gehweg (Pflasterbauweise)
- Bordstein
- Ausplattung Bahnübergang
- Z201-51 Andreaskreuz, stehend mit Blitzfeil

Gleisüberfahrts- und Straßendaten:

GÜ-Mitte (Soll-Zustand): km 7,5+70.96
 Kreuzungswinkel: 103,8 gon

Klassifizierung der Straße/Straßenname: Innerdienstliche Zufahrt zum Regenrückhaltebecken innerorts
 Lage der Straße:

zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax = 40 km/h vor / 20 km/h hinter GÜ

Hinweise:

1. Alle Maßangaben in der Zeichnung in Meter.
2. Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Andreaskreuze, Schrankenantriebe, Tasten usw. zur Gleisachse beträgt gemäß Ril 815 $\geq 3,00$ m. Dieser Abstand entspricht dem Abstand von 2,25 m von der äußeren Schiene (vgl. VwVStVO zu § 41 Vorschriftzeichen, zu Zeichen 201 Andreaskreuz).
3. Die Grenze des Regellichtraums verläuft in einem Abstand von 2,50 m von der Gleismitte, das entspricht einem Abstand von 1,75 m von der äußeren Schiene.
4. Der Abstand Straßensignal (Andreaskreuze) zu Schrankenantrieb (Mitte) beträgt gemäß Ril 815 ca. 1,00 m.
5. Die Einbaubreite der Bahnübergangsbeläge ist so gewählt, dass der Belag an allen Stellen und zu beiden Seiten mindestens 0,30 m über die Verbindungslinien der Fahrbahnränder bzw. über die Fahrbahnbegrenzungslinien (Zeichen 295 nach StVO) hinausreicht.

zugehörige Pläne:	
Regelquerschnitt	ABS38-3-301-EP-SB-RQ-6265-101
Höhenplan	ABS38-3-301-EP-SB-HP-6265-101

ae	Anpassung Anlagennummer	M.Müller	29.05.2024
ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M.Müller	18.04.2024
ac	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	M.Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfanmerkung vom 05.07.2023	M.Müller	30.11.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-SB-KN-6265-101-ae
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen		
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	

Lageskizze

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	IBJ BHI	Anlage 16.2.1.2.7.1 Blatt 01/03 Auftrag-Nr.: G.016176533
Blumenstraße 72 04155 Leipzig Telefon: 0341/583286-37 E-Mail: abs38_pfa3.1@ibj-ing.de		Datum: 07.07.2023 Name: Kriegel	
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift		bearb.: 07.07.2023 Kramer / Müller	
DB NETZE		gepr.: 07.07.2023 Bollert	

Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-SB-KN-6265-101-ae
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I/NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München		Planart:	Entwurfsplanung
München, Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen:	lwp
Maßstab:	Straßenbau straßenbaulicher Kreuzungsplan Strecke 5729, Gleisüberfahrt km 7,5+70 TEH30-1.4.8		Blattgr.: 780 x 420
1:200	Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem DB_REF 2003 / DB_REF 2003

Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing			
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
5729	x 7,570	x	